



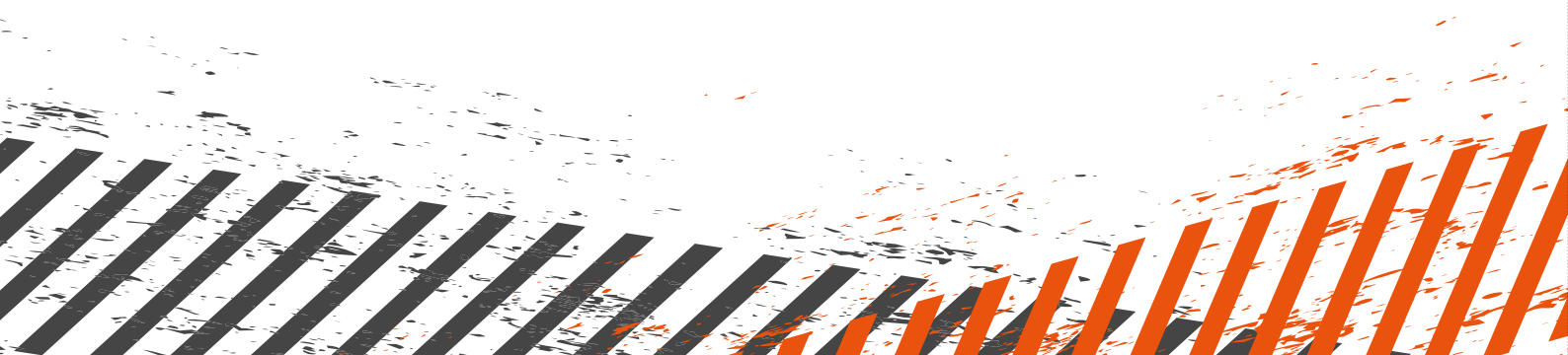


Segnal 3000 opera nel settore della segnaletica stradale da oltre 20 anni. Il progetto nasce nel 1989 su precisa volontà di Molinari Domenico che dal 2008 affida la conduzione al figlio Michele, con la finalità di continuare lo sviluppo e la crescita di un'impresa artigianale fortemente voluta.

L'azienda si mantiene sempre all'avanguardia e al passo con i tempi, facendo della segnaletica orizzontale la sua attività principale: operiamo sia su superfici esterne con vernici di tipo spartitraffico ad altissima qualità, sia su pavimentazioni industriali utilizzando resine epossidico bicomponenti che garantiscono un'elevata resistenza all'usura.

Ci occupiamo anche della fornitura ed installazione di arredo urbano, dossi artificiali, archetti para pedonali e delineatori di corsia di ogni genere; anche la segnaletica luminosa rientra tra le mansioni, oltre alla posa in opera di portali con i relativi impianti di segnalazione.

Dal 2023, oltre alla posa in opera della segnaletica verticale Segnal 3000 inaugura un nuovo reparto interamente dedicato alla realizzazione del segnale completo, riducendo di molto i tempi di esecuzione delle commesse.





SE
3000
NAL





Fig. 1
strada deformata



Fig. 2
dosso



Fig. 3
cunetta



Fig. 4
curva a destra



Fig. 5
curva a sinistra



Fig. 6
doppia curva
la prima a destra



Fig. 7
doppia curva
la prima a sinistra



Fig. 8
passaggio a livello
con barriere



Fig. 9
passaggio a livello
senza barriere

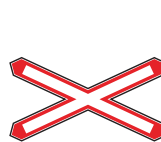


Fig. 10 a
croce di S. Andrea



Fig. 10 b
doppia croce
di S. Andrea



Fig. 10 c
croce di S. Andrea
verticale

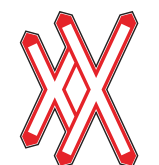


Fig. 10 c
doppia croce di
S. Andrea verticale

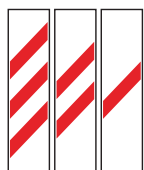


Fig. 11
serie di 3 pannelli
distanziometrici



Fig. 12
attraversamento
tramviario



Fig. 13
attraversamento
pedonale



Fig. 14
attraversamento
ciclabile



Fig. 15
discesa pericolosa



Fig. 16
salita rapida



Fig. 17
strettoia simmetrica



Fig. 18
strettoia asimmetrica
a sinistra



Fig. 19
strettoia asimmetrica
a destra



Fig. 20
ponte mobile



Fig. 21
banchina cedevole



Fig. 22
strada
sdruciolevole



Fig. 23
bambini



Fig. 24
animali domestici
vaganti



Fig. 25
animali selvatici
vaganti



Fig. 26
doppio senso
di circolazione



Fig. 27
circolazione
rotatoria



Fig. 28
sbocco su molo
o su argine



Fig. 29
materiale instabile
sulla strada



Fig. 30 a
caduta massi



Fig. 30 b
caduta massi



Fig. 31 a
semaforo



Fig. 31 b
semaforo



Fig. 32
aeromobili



Fig. 33
forte vento laterale



Fig. 34
pericolo di incendio



Fig. 35
altri pericoli



Fig. 36
dare precedenza



Fig. 37
fermarsi e
dare precedenza



Fig. 38
preavviso di dare
precedenza



Fig. 39
preavviso di fermarsi
e dare precedenza



Fig. 40
intersezione con
precedenza a destra



Fig. 43 a
intersezione con
diritto di precedenza



Fig. 43 b
intersezione a "T" con
diritto di precedenza



Fig. 43 c
intersezione a "T" con
diritto di precedenza



Fig. 43 d
confluenza
a destra



Fig. 43 e
confluenza
a sinistra



Fig. 44
diritto di
precedenza



Fig. 42
fine del diritto
di precedenza

PANNELLI INTEGRATIVI



coda



autocarri
in rallentamento



incidente

SPECIFICARE DIMENSIONI

cm 80x80 normale
cm 105x105 maggiorato

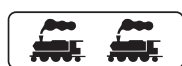
cm 53x18 ridotto
cm 80x27 normale
cm 105x35 maggiorato



segni orizzontali
in rifacimento



... estesa



attraversamento



banchina cedevole



sgomberare
in azione



strada sdruciolevole
per pioggia



strada
sdruciolevole
per ghiaccio



zona soggetta
ad allagamento



mezzi di lavoro
in azione



... distanza



STOP



automezzi
in manovra



strada interrotta



pericolo



banchina
non transitabile



strada
dissestata



scavi
pericolosi



uscita operai



uscita veicoli



rallentare



uscire adagio



entrare adagio



scoppio mine
limite di sicurezza



a passo d'uomo



Fig. 46
divieto
di transito



Fig. 47
senso vietato



Fig. 48
divieto di
sorpasso



Fig. 49
distanziamento
minimo obbligatorio
di ... metri



Fig. 50
limite massimo
di velocità ...Km/h



Fig. 51
divieto di
segnalazioni
acustiche



Fig. 52
divieto di sorpasso
per i veicoli di massa
a pieno carico superiore
a 3,5 tonnellate



Fig. 53
transito vietato
ai veicoli a
trazione animale



Fig. 54
transito vietato
ai pedoni



Fig. 55
transito vietato
alle biciclette



Fig. 56
transito vietato
ai motocicli



Fig. 57
transito vietato
ai veicoli
a braccio



Fig. 58
transito vietato
a tutti gli
autoveicoli



Fig. 59
transito vietato
agli autobus



Fig. 60 a
transito vietato ai
veicoli di massa a pieno
carico superiore a 3,5 t



Fig. 60 b
transito vietato ai
veicoli di massa a pieno
carico superiore a ... t



Fig. 61
transito vietato ai
veicoli a motore
trainanti un rimorchio



Fig. 62
transito vietato alle
macchine agricole



Fig. 63
transito vietato ai veicoli
che trasportano
merci pericolose



Fig. 64 a
transito vietato ai veicoli
che trasportano esplosivi
e infiammabili



Fig. 64 b
transito vietato ai veicoli
che trasportano prodotti
suscettibili di
contaminare l'acqua



Fig. 65
transito vietato ai
veicoli o complessi di
veicoli aventi larghezza
superiore a ... metri



Fig. 66
transito vietato ai veicoli
aventi altezza
superiore a ... metri



Fig. 67
transito vietato ai veicoli
o complessi di veicoli
aventi lunghezza
superiore a ... metri



Fig. 68
transito vietato ai veicoli
aventi una massa
superiore a ... t



Fig. 69
transito vietato ai veicoli
aventi una massa per
asse superiore a ... t

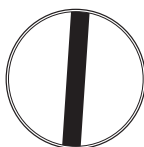


Fig. 70
via libera



Fig. 71
fine limitazione
di velocità



Fig. 72
fine del divieto
di sorpasso



Fig. 73
fine del divieto di sorpasso
per i veicoli di massa a pieno
carico superiore a 35t



Fig. 74
divieto di sosta



Fig. 75
divieto di fermata

SEGNALI DI OBBLIGO



Fig. 80 a
direzione
obbligatoria
dritto



Fig. 80 b
direzione
obbligatoria
a sinistra



Fig. 80 c
direzione
obbligatoria
a destra



Fig. 80 d
preavviso di direzione
obbligatoria
a destra



Fig. 80 e
preavviso di direzione
obbligatoria
a sinistra



Fig. 81 a
direzioni
consentite
destra e sinistra



Fig. 81 b
direzioni
consentite
dritto e destra



Fig. 81 c
direzioni
consentite
dritto e sinistra



Fig. 82 a
passaggio
obbligatorio
a sinistra



Fig. 82 b
passaggio
obbligatorio
a destra



Fig. 83
passaggi
consentiti

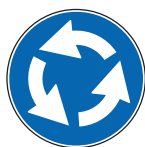


Fig. 84
rotatoria



Fig. 85
limite minimo
di velocità



Fig. 86
fine del limite
minimo
di velocità



Fig. 87
catene per neve
obbligatorie



Fig. 88
percorso pedonale



Fig. 89
fine del percorso
pedonale



Fig. 90
pista ciclabile



Fig. 91
fine pista
ciclabile



Fig. 92 a
pista ciclabile
contigua al marciapiede



Fig. 92 b
percorso pedonale
e ciclabile



Fig. 93 a
fine della pista
ciclabile contigua
al marciapiede



Fig. 93 b
fine del percorso
pedonale
e ciclabile



Fig. 94
percorso riservato
ai quadrupedi da
soma o da sella



Fig. 95
fine del percorso
riservato ai quadrupedi
da soma o da sella



Fig. 96
alt - dogana



Fig. 98
alt - polizia



Fig. 99
alt - stazione



Fig. 41
dare precedenza
nei sensi unici
alternati

PANNELLI INTEGRATIVI



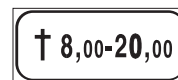
eccezione



pulizia strada



rimozione coatta



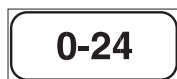
validità



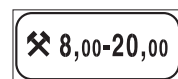
limitazione



validità



validità



validità



inizio



continua



fine



inizio



continua



fine

PANNELLI SEGNALETICI DI CURVA UNIDIREZIONALE E BIDIREZIONALE

5



delineatore per deviazione temporanea



Fig. 466
delineatore per curva stretta o tornante



Fig. 394
paletto di delimitazione



Fig. 468
delineatore modulare di curva

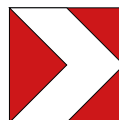


Fig. 395
delineatore modulare di curva temporanea

SPECIFICARE DIMENSIONI

240 x 60
360 x 90
60 x 60
90 x 90
Fig. 394 20 x 80



FIG. 471/a



FIG. 471/b



FIG. 471/c



Fig. 467
delineatore per intersezione a T

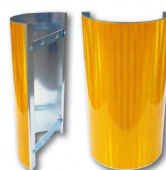


FIG. 472
delineatore speciale di ostacolo

SEGNALETICA STRADALE PER CANTIERE



Fig. 383
lavori



Fig. 384
strettoia simmetrica



Fig. 385
strettoia asimmetrica a sinistra



Fig. 386
strettoia asimmetrica a destra



Fig. 387
doppio senso di circolazione



Fig. 388
pericolo generico



Fig. 389
strada deformata



Fig. 390
materiale instabile sulla strada



Fig. 404
semaforo



Fig. 407
segnale di direzione



Fig. 407
segnale di direzione



Fig. 408



Fig. 76
parcheggio



Fig. 45
diritto di precedenza
nei sensi unici
alternati



Fig. 349
senso unico
frontale



Fig. 302
ospedale



Fig. 303
attraversamento
pedonale



Fig. 304
scuola bus



Fig. 305
S.O.S.



Fig. 306
sottopassaggio
pedonale



Fig. 307
sottopassaggio
pedonale



Fig. 308
rampa inclinata
pedonale



Fig. 309
strada
senza uscita



Fig. 310
preavviso di
strada
senza uscita



Fig. 311
preavviso di
strada
senza uscita



Fig. 312
velocità
consigliata



Fig. 313
fine velocità
consigliata



Fig. 314
strada riservata ai
veicoli a motore



Fig. 315
fine strada
riservata ai
veicoli a motore



Fig. 316
galleria



Fig. 317
ponte



Fig. 318
zona
residenziale



Fig. 319
fine zona
residenziale



Fig. 320
area pedonale
urbana



Fig. 321
fine area pedonale
urbana



Fig. 322/a
zona traffico
limitato



Fig. 322/b
fine zona
traffico limitato



Fig. 323/a
zona a velocità
limitata



Fig. 323/b
fine zona a
velocità limitata



Fig. 324
attraversamento
ciclabile



Fig. 79 d
regolazione
flessibile della
sosta in centro
abitato



Fig. 77 as
preavviso di
parcheggio



Fig. 77 ad
preavviso di
parcheggio



Fig. 77 s
preavviso di
parcheggio



Fig. 77 d
preavviso di
parcheggio



Fig. 77 a
preavviso di
parcheggio

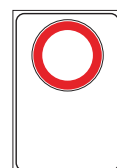


Fig. 204



Fig. 205



Fig. 206



Fig. 348
senso unico parallelo



Fig. 207



Fig. 79 a
sosta consentita
a particolari
categorie



Fig. 79 b
sosta consentita
a particolari
categorie



Fig. 79 c
sosta consentita
a particolari
categorie



Fig. 8 a
divieto di sosta
temporaneo



Fig. 8 b
itinerario
obbligatorio
merci pericolose



Fig. 8 c
preavviso deviazione
obbligatoria autocarri
in transito



Fig. 8 d
divieto di transito
autocarri



Fig. 78
passo carrabile



Fig. 277
pronto soccorso



Fig. 278
stazione



Fig. 279
polizia



Fig. 280
carabinieri



Fig. 281
informazioni



Fig. 282
ospedale



Fig. 283
comune



Fig. 284
polizia
municipale



Fig. 353
pronto soccorso



Fig. 354
assistenza
meccanica



Fig. 355
telefono



Fig. 356
rifornimento



Fig. 357
rifornimento



Fig. 358
fermata autobus



Fig. 359
fermata tram



Fig. 365
motel



Fig. 366
bar

quadrato:

/40	cm. 40	ridotto
/60	cm. 60	normale
/90	cm. 90	maggiorato

rettangolo indicazione:

/60	cm. 60 x 90	ridotto
/90	cm. 90 x 135	normale
/135	cm. 135 x 200	maggiorato

rettangolo servizi:

/40	cm. 40 x 60	ridotto
/60	cm. 60 x 90	normale
/90	cm. 90 x 135	maggiorato

senso unico parallelo:

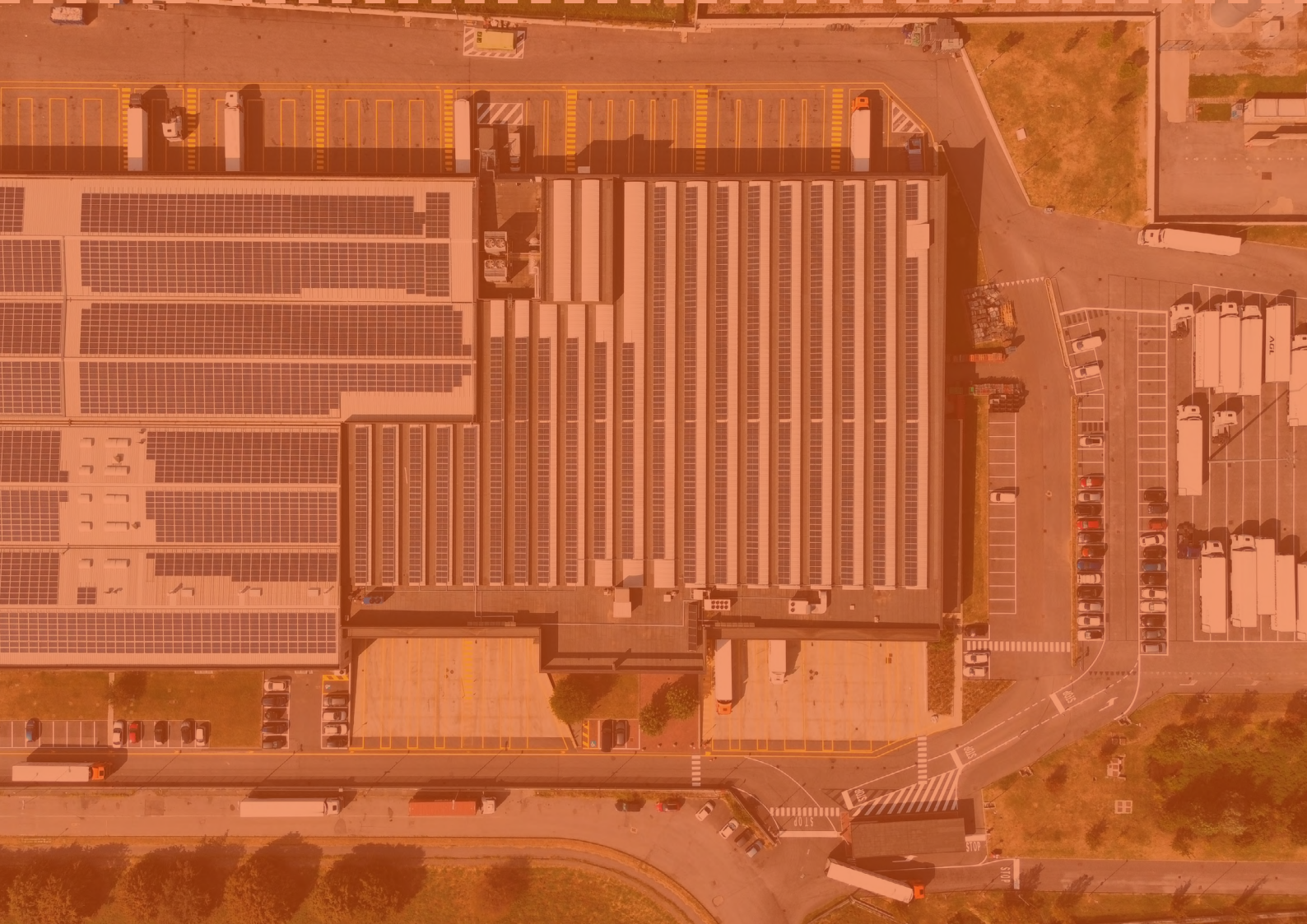
/80	cm. 80 x 25
/100	cm. 100 x 25

An aerial night photograph of a large stadium with a retractable roof, partially open, revealing the interior seating. The stadium is illuminated by bright lights. In the foreground and surrounding areas, there are large parking lots with white markings and some greenery. The overall scene is dark, with the stadium lights providing the primary illumination.

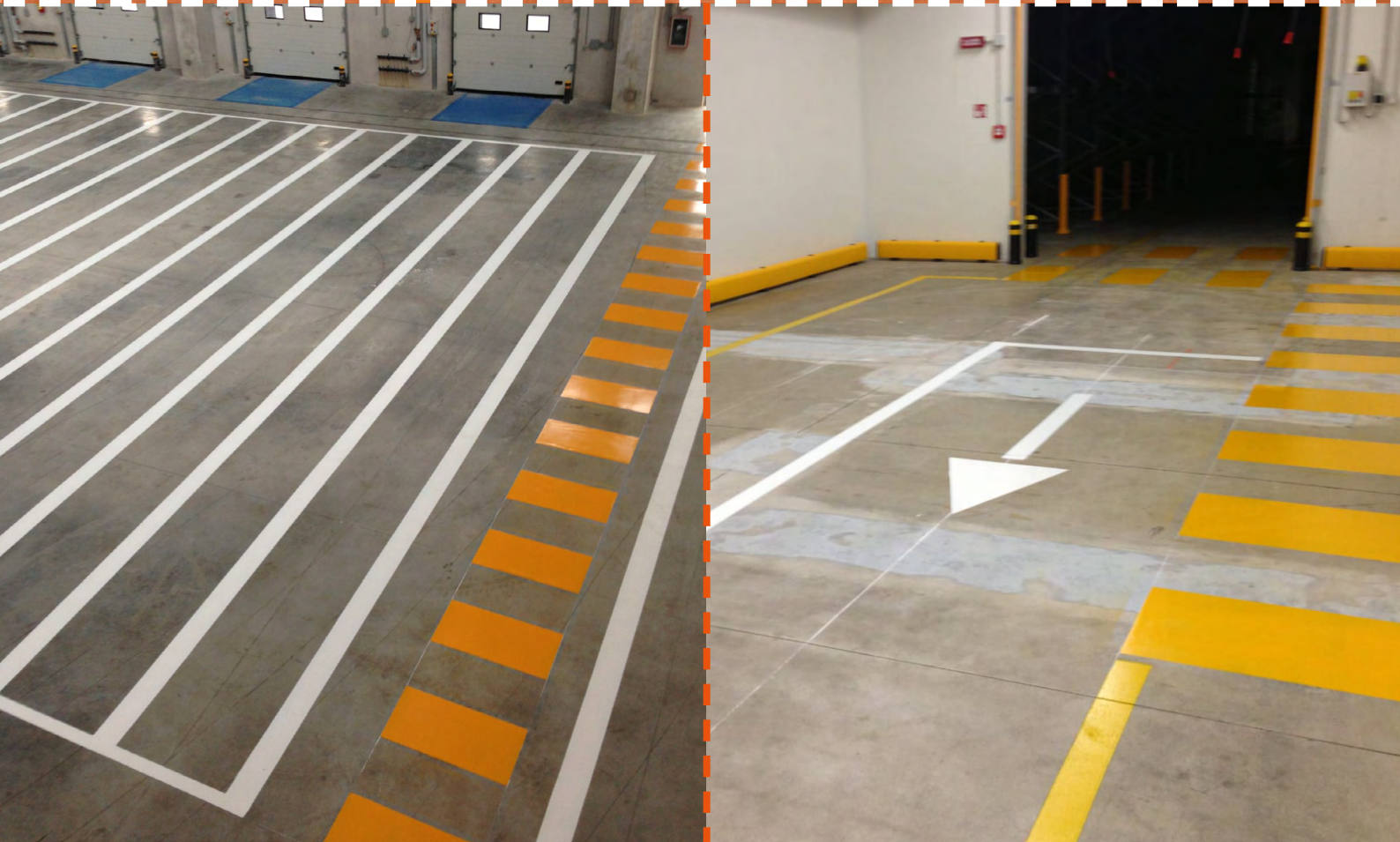
**ALCUNI
NOSTRI
LAVORI**













SEGNAL 3000 SAS di Molinari Michele & C.

Sede legale: via Nazionale, 97 – 24062 Costa Volpino (BG)

Sede operativa: via G. Paglia, 19 – 24062 Costa Volpino (BG)

Ufficio: 328.7444501 - 035.231139 | Ufficio tecnico: 338.5324735

info@segnal3000.com | www.segnal3000.com

 @segnal3000